

## REPAIR STRINGS WRS PNEUSIL



### Sistema di riparazione per pneumatici Tubeless con foratura fino a 6 mm max

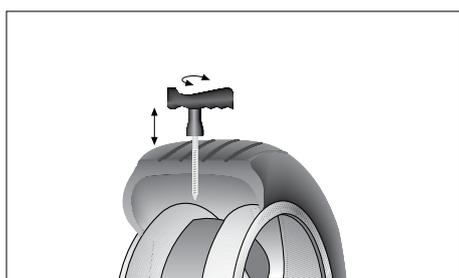
- consente riparazioni istantanee
- facile da usare soprattutto in casi di emergenza
- per tutti i tipi di pneumatici
- otturatori autovulcanizzanti di color nero

**Art. 0879 964 2**  
**Kit riparazione WRS**  
 in pratica valigetta in plastica antiurto

Contenuto del Kit Art. 0879 964 2:			
figura	descrizione	confezione pezzi	Art.
1	otturatori WRS neri lungh. 175 mm	30	<b>0879 28 141</b>
3	posatore	1	<b>0879 28 13</b>
4	alesatore	1	<b>0879 28 131</b>
5	mastice vulcanizzante HD 250 ml	1	<b>0890 100 017</b>
6	coltello	1	—

Non contenuto nel Kit:			
figura	descrizione	confezione pezzi	Art.
2	otturatori WRS neri lungh. 100 mm	60	<b>0879 28 140</b>

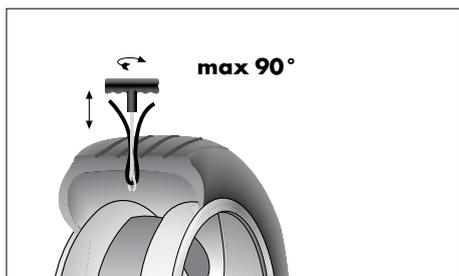
### Modalità d'uso:



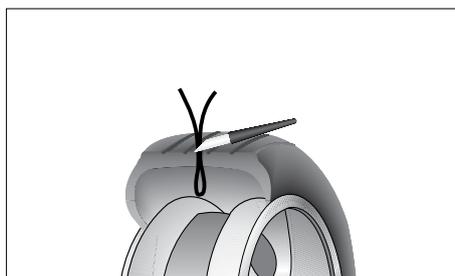
Estrarre l'oggetto che ha causato la perforazione e alesare con l'apposito utensile il canale lungo l'angolo di perforazione.



Infilare il WRS nel posatore come illustrato e soluzionare bene il WRS con mastice vulcanizzante.



Introdurre con forza il WRS mediante il posatore, con il pneumatico gonfiato a ca. 1 bar.  
 Se l'inserimento si dimostra difficile, diminuire la forza, girare il posatore di max. 90° e riprovare.  
 Estrarre l'utensile evitando di girarlo.



Tagliare il WRS eccedente e gonfiare il pneumatico alla pressione di marcia. Il veicolo è subito pronto a ripartire.

### Avvertenze:

Per garantire una riparazione permanente e dunque la sicurezza dopo una foratura del pneumatico, è necessario lo smontaggio dello stesso dal cerchione per un'accurata ispezione da personale qualificato su eventuali danni strutturali all'interno del pneumatico.  
 Dopo il riempimento del foro con l'otturatore, ermetizzare la parete interna del pneumatico Tubeless (inliner) con un rappezzo adatto.